

# Revisie van Zenith-Stromberg CD - 1

Gebruikt uw auto teveel benzine? Mist uw auto kracht en start hij moeilijk? Een carburateurrevisie kan uitkomst brengen.

Diverse typen CD-carburateurs (constant-vacuüm type) zijn op veel Britse auto's gemonteerd. De oudste heetten Stromberg CD, terwijl latere modellen de naam

Zenith of Solex CD dragen. Hoewel er vele varianten in de CD-serie zijn, werken ze alle op dezelfde manier en de revisie is voor alle modellen gelijk.

## Wanneer dit karwei uit te voeren

Als motorproblemen niet opgelost zijn door carburateurafstelling  
Als brandstofverbruik veel te hoog lijkt  
Om de 50 000 km

## Wat dit karwei omvat

Verwijderen van de carburateur  
Demonteren van de vacuümcilinder  
Zuigermembraan vernieuwen  
Vlotterkamer controleren  
Naald en sproeier controleren en vernieuwen  
Gasklepas controleren

## Verwante werkzaamheden

Als de choke blijft hangen  
Werkt het gaspedaal goed?  
Afstellen van de ontsteking  
Klepspeling controleren en afstellen  
Benzinetoevoer verbeteren

## Om dit karwei uit te voeren

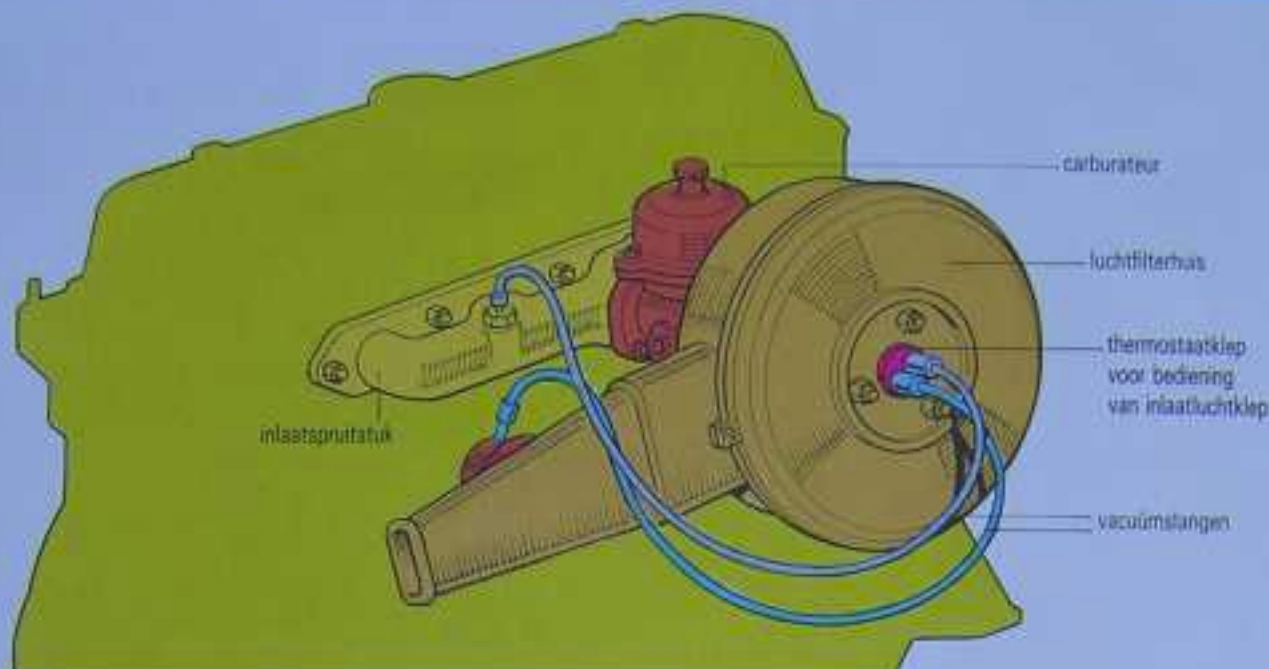
**Gereedschap:** schroevendraaiers; sleutels; kleine pijpsleutel voor sproeierzitting; stalen rel; Stromberg speciaal afstelgereedschap: nr. B26077 voor CDSE met verstelbare sproeier; nrs. B20379/B25860 voor CD3 en CDSE met verstelbare sproeier; scherp mes; zaklamp (event.)

**Materiaal:** benodigde nieuwe onderdelen

**Tijd:** een half uur voor uitbouwen en ongeveer twee uur voor demonteren en reinigen van de carburateur

**Moeilijkheidsgraad:** demonteren van de carburateur moet weinig problemen geven





1 Thermostatische regeling van de inlaatluchttemperatuur

Begin met de Stromberg carburateur van de motor te halen. Hij zit met moeren aan het inlaatspruitstuk en is met kabels en slangen aan het gaspedaal en de choke verbonden. Bij auto's met een automatische choke, is die met twee slangen op het koelsysteem aangesloten. Verwijder het luchtfilterhuis maar maak eerst de slangen van de carterventilatie los; draai dan de bouten of moeren van het huis los. Sommige auto's hebben een luchtfilter met thermostaat voor regeling van de aanzeggen luchttemperatuur (fig. 1). Als uw filter van dit type is, moet u de plastic slang losmaken die naar de aansluiting op het inlaatspruitstuk gaat. Til nu het filterhuis eraf.

Maak vervolgens gas- en chokekabel of -stang los van de carburateur (zie WAT IS ER MIS? pag. 45-52 en DOE HET ZELF pag. 87-96). Maak vervolgens het slangetje van de vacuümvervroeging los van de stroomverdeler – gewoonlijk zit het op de aansluiting gedrukt. Maak de brandstofleiding los, na verwijdering van een eventuele slangklem. Trek ook eventuele emissieslangen eraf, nadat u ze – om verwarring te voorkomen – gemerkt hebt.



2 Carburateur losnemen van inlaatspruitstuk

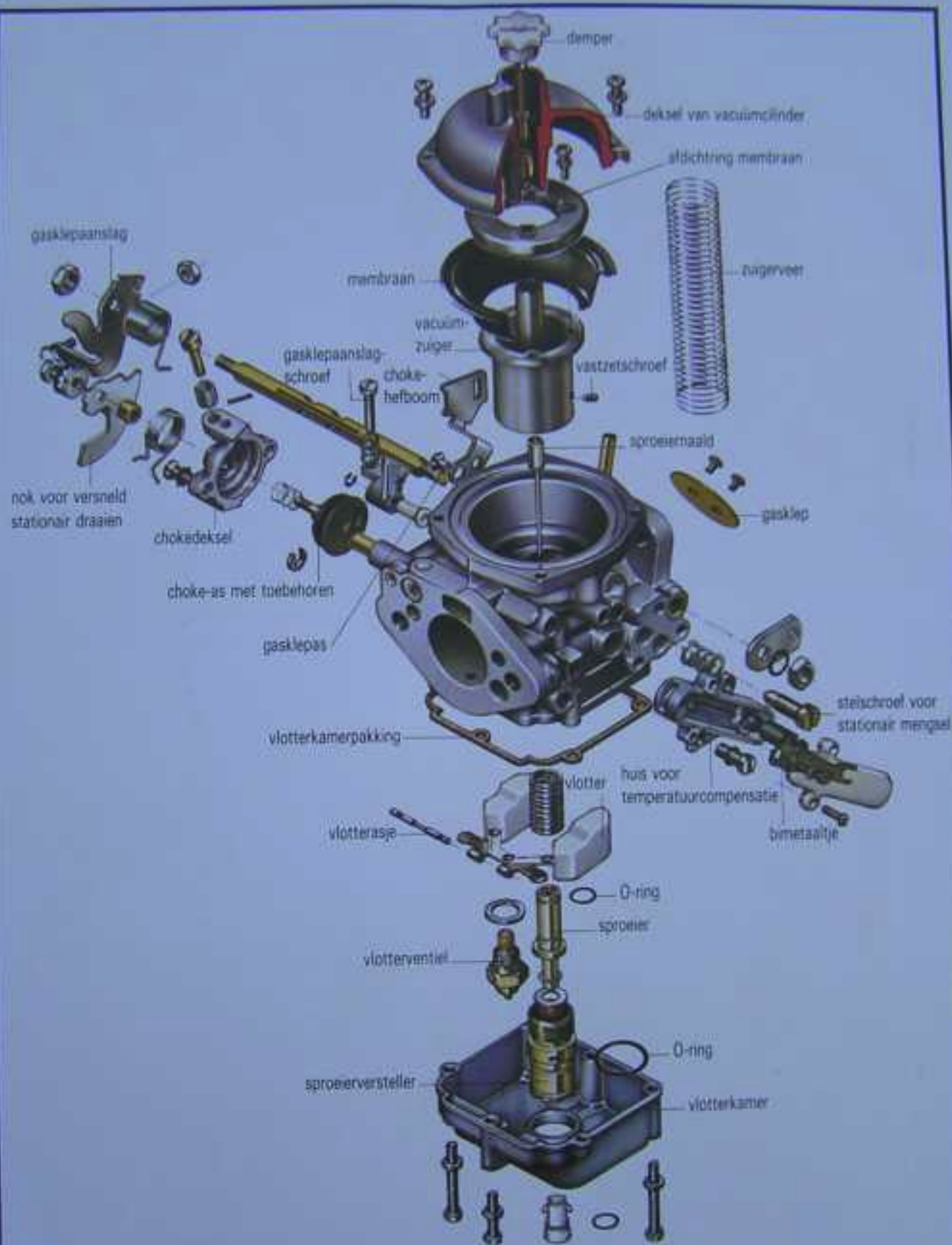
Tap, in geval van een automatische choke, deels het koelsysteem af (zie DOE HET ZELF pag. 2) – helemaal aftappen is niet nodig, aangezien de carburateur tamelijk hoog gemonteerd zit. Maak de slangklemmen los en trek de slangen eraf.

Nu kunt u de moeren losdraaien waarmee de carburateur aan het inlaatspruitstuk zit (fig. 2) – die kunnen erg vastzitten, spuit er dus eerst kruipolie op.

Haal de carburateur eraf – blijft hij plakken, geef er dan een tik tegen met het heft van een schroevendraaier of een stuk hout. Helpt dat

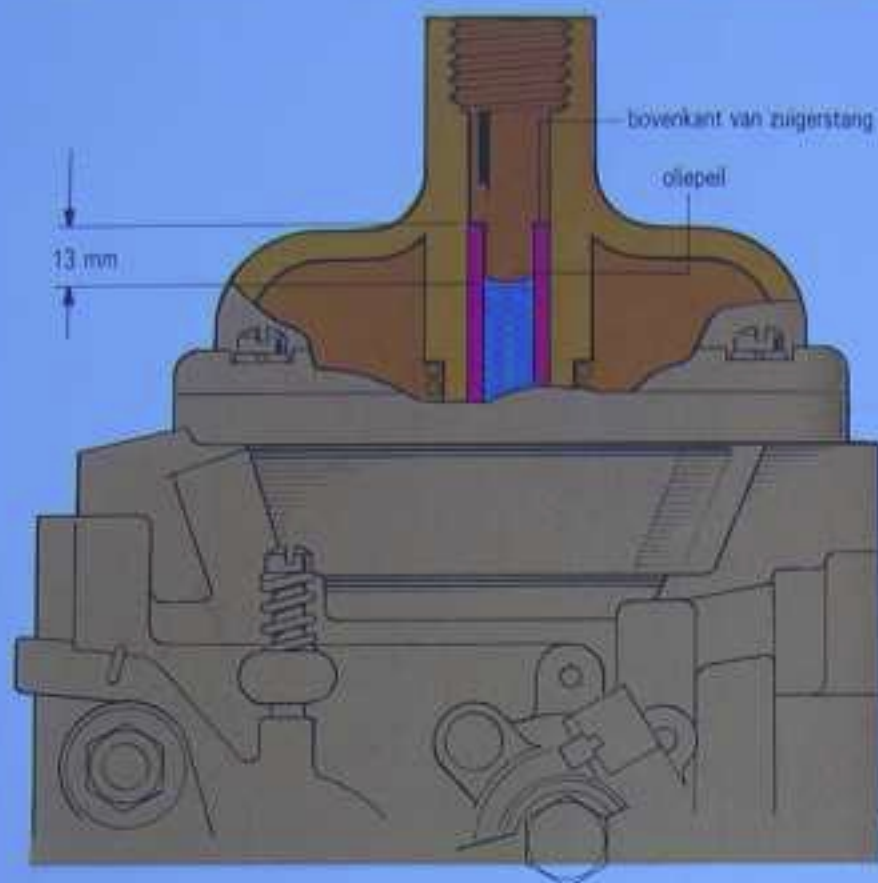
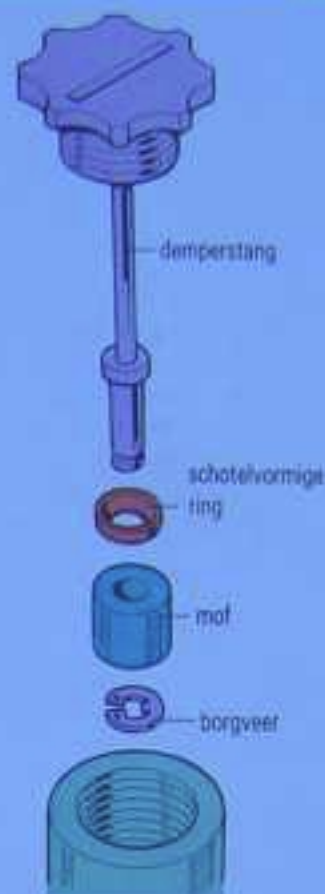
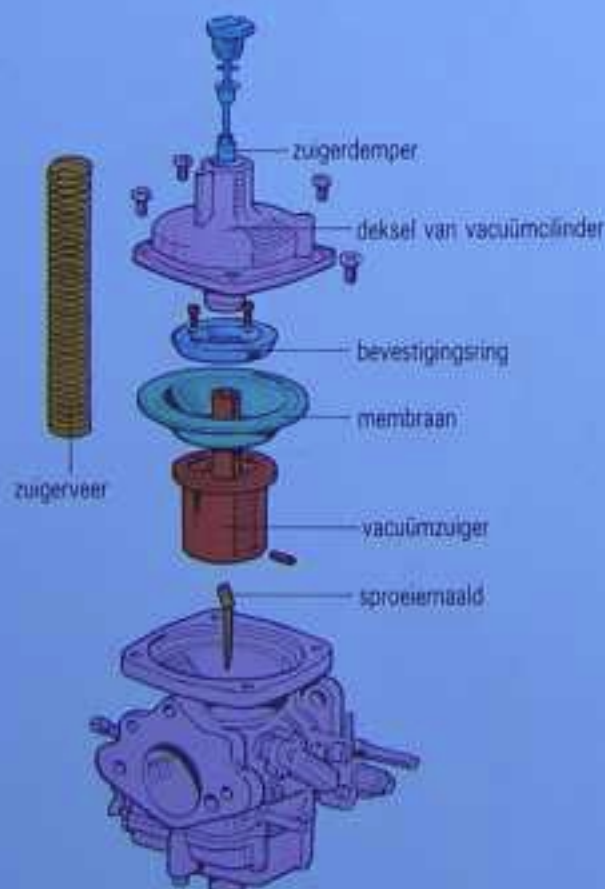
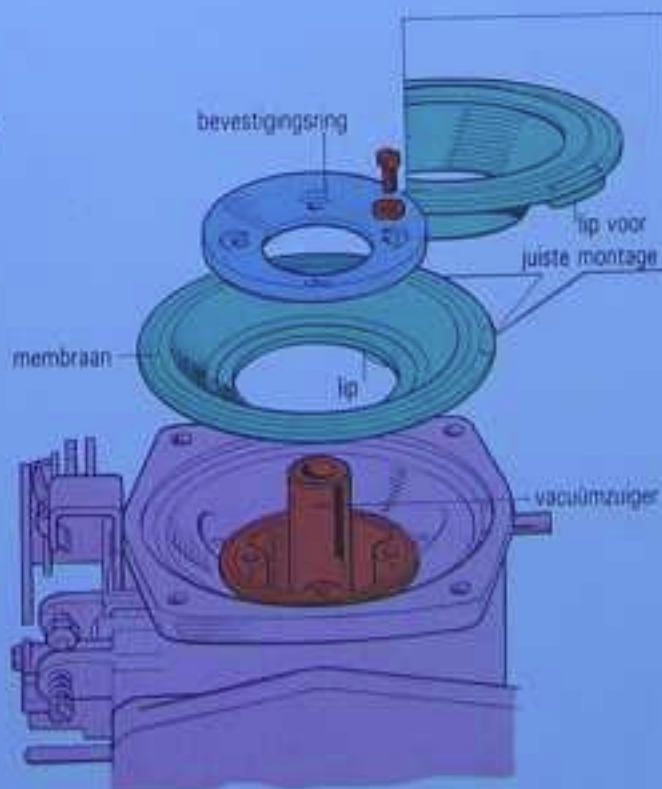
niet, snijd dan met een Stanley-mes langs de rand van de pakking; probeer het dan nog eens met een stevige tik.

Kantel de carburateur als die eraf gehaald is om alle benzine uit de vlotterkamer te laten lopen en verwijder daarna met een oude verfborstel en benzine of petroleum alle vuil van de buitenkant. Leg vervolgens de carburateur op een paar schone kranten. Zorg voor schone doeken, want tijdens de revisie mag de carburateur absoluut niet vuil worden. Bovendien hebt u minder kans kleine onderdelen kwijt te raken.



Zenith CD carburateur in onderdelen




**1 Dwarsdoorsnede met juiste oliepeil**

**2 Onderdelen zuigerdemper**

**3 Onderdelen van vacuÛmgedeelte**

**4 Lip voor juiste montage**

Controleer eerst de werking van de demper die bovenaan de vacuümcilinder zit. Schroef de demper open en kijk of er olie in de demper zit tot ongeveer 13 mm onder de rand van de holle zuigerstang (fig. 1). Vul bij met lichte olie (SAE 20), als het peil te laag is.

Hef de zuiger met uw vinger omhoog om de demper te controleren. Omhoog drukken moet moeite kosten, maar hij moet vrij terugvallen. Schroef, als dat niet het geval is, de demper open en controleer of de dempermof vrij kan bewegen op de stang en er geen krassen op zitten. Kijk ook of de stang niet verbogen is door hem tegen het licht te houden en erlangs te kijken. Kijk ten slotte ook of de verzonken ring boven de dempermof met de schotelvorm naar boven zit (fig. 2). Als de dempermof beschadigd is of de verzonken ring ondersteboven zit, kunt u de demper demonteren en herstellen. Als de steel verbogen is, moet u er een nieuwe inzetten. Licht, als u de demper gaat nazien, eerst met een schroef-

draaiertje de kleine borgclip aan de onderkant eruit. Daardoor komen de dempermof en de verzonken ring los.

Nieuwe onderdelen monteert u eenvoudig in plaats van de oude. Zorg, als u de verzonken ring erin zet, dat de schotelvorm van boven zit. Monteer de demper en doe de test opnieuw.

Om het deksel van de vacuümcilinder te verwijderen, moet u eerst de demperzuiger eruit halen en de olie eruit gieten. Zet dan met een schroefendraaier een merkteken op cilinder en carburateurhuis om de twee later weer net zo te kunnen monteren. Draai de schroeven van de vacuümcilinder los, haal het deksel eraf en — als die er is — de zuigerveer.

Trek het membraan uit het carburateurhuis, samen met de zuiger. Voorzichtig recht naar boven trekken, anders beschadigt u de sproeiernaald.

Let op de plaats van de lip aan de rand van het membraan (fig. 4) ten opzichte van de klenschroef van de naald. Dat helpt om het membraan er correct in te zetten

als u een nieuw monteert. Maak de vier schroeven los waarmee het membraan aan de zuiger zit (fig. 5) en verwijder dan de bevestigingsring en het membraan. Reinig het membraan in benzine en controleer het, als het droog is, zorgvuldig op veroudering en scheuren (fig. 6). Houd het tegen het licht en rek het uit om te zien of er kleine gaatjes in zitten. Zelfs bij geringe beschadiging moet u een nieuw monteren — een defect membraan kan slecht starten, onregelmatig draaien van de motor en verhoogd brandstofgebruik veroorzaken.

Reinig de zuigergeleider met een schone, in benzine gedrenkte doek en reinig ook de vacuümboring. Controleer of de twee samen vrij kunnen bewegen en niet klemmen. Controleer ook de buitenkant van de zuiger op beschadiging en kijk of hij vrij beweegt in de geleider in het carburateurhuis.

Ernstige slijtage komt normaal slechts na vele kilometers voor; overigens is vervanging dan de enige remedie.

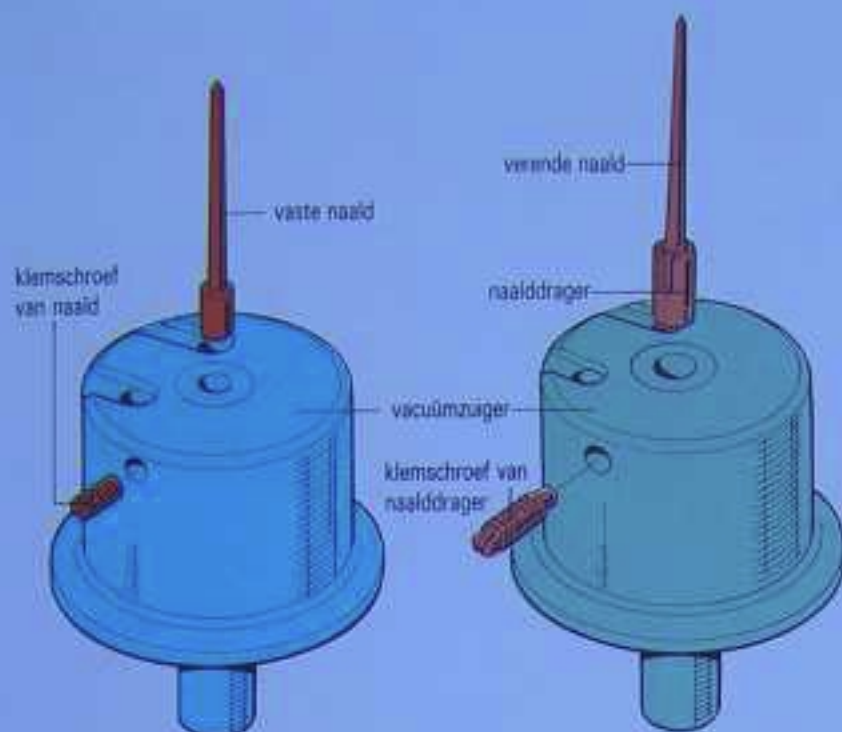


5 Membraan losmaken



6 Gescheurd membraan vernieuwen





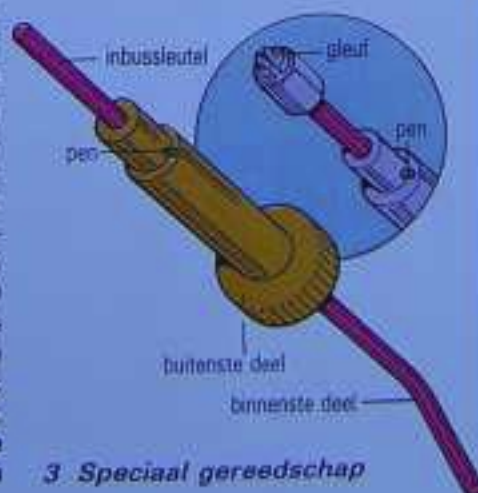
1 Vaste naald (links) en verende naald (rechts)

Uw carburateur kan een vaste of een verende sproeiernaald hebben (fig. 1). Probeer de naald zijwaarts te bewegen — als het een verende is, lukt dat, bij een vaste naald niet.

Bij alle carburateurs met een vaste naald kan de naald eruit getrokken worden, als de klamschroef in de zijkant van de zuiger is losgedraaid. Draai hem met een kleine schroevendraaier een paar slagen los (fig. 2) en trek de naald er zonder te verbuigen uit. Een verende naald zit in een drager, die in de zuigergeleider met een stelschroef vastzit. Die stelschroef moet van de drager losgemaakt worden voor de naald eruit kan en daarvoor is speciaal gereedschap nodig (fig. 3). Afhankelijk van hoe oud de carburateur is, zijn er van dat gereedschap twee typen. Oudere modellen gebruiken een gereedschap met een inbussleutel (Stromberg B20379) die in een achthoekig gat in de stelschroef past. Voor latere modellen is een soortgelijk stuk gereedschap nodig, echter met een gleuf aan het uiteinde (Stromberg B25860) die op een

tongetje van de stelschroef past. Kijk met een zaklampje in de geleider om te zien welk gereedschap u nodig hebt. Let vervolgens op de richting waarin de naald zijdelings kan bewegen ten opzichte van de stelschroef van de drager opzij in de zuiger (fig. 4) — dit is belangrijk want de naald moet er met de schuif in dezelfde richting weer ingezet worden.

Steek het gereedschap in de zuigergeleider en zet het binnendeel op de naaldafsteller. Zet het bui-



3 Speciaal gereedschap



2 Klamschroef losdraaien

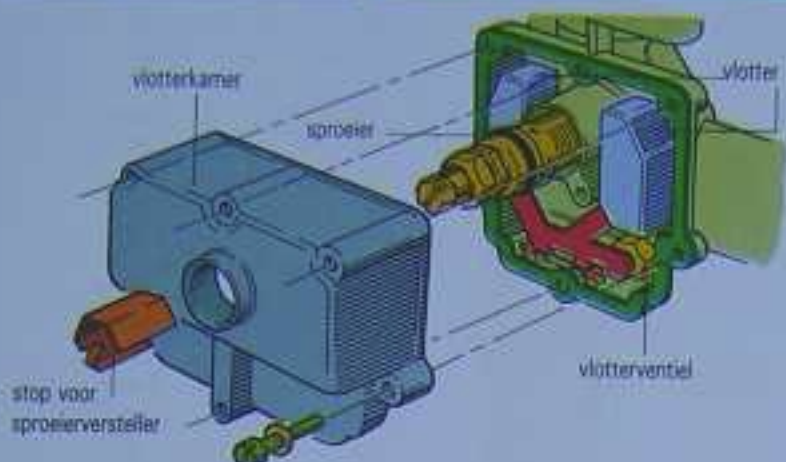


4 Overhelling van naald

tendeel van het gereedschap er zo op dat de pen in de uitsparing in de geleider valt. Verdraai het binnendeel van het gereedschap tot de stelschroef vrijkomt van de naalddrager. Haal het speciale gereedschap eruit, draai de bevestigingsschroef van de naalddrager in de zijkant van de zuiger een paar slagen los en trek naald en drager eruit.

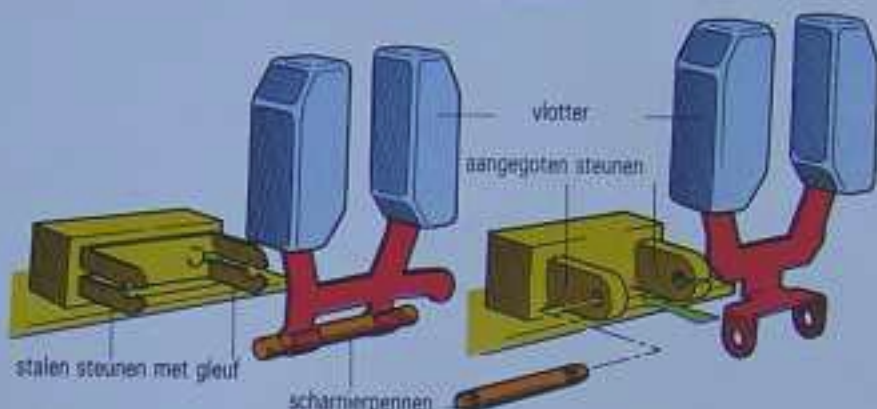
Kijk of de naald niet versleten is en rol hem over een glasplaat om te zien of hij nog goed recht is. In geval van slijtage of vervorming de naald vervangen. Een verende naald is niet los te koop; u moet de drager erbij nemen.




**1 Zo zit vlotterkamer aan carburateur**

**2 Vlotterkamerschroeven losdraaien**

De vlotterkamer is bij alle CD Strombergs het gietstuk dat aan de onderkant van de carburateur geschroefd zit (fig. 1). Bij sommige modellen steekt de sproeier door de bodem van de vlotterkamer naar buiten, bij andere is het gat in de kamer met een plug afgesloten. Heeft die van u een plug, probeer dan niet die eruit te wippen; u zou de vlotterkamer vernielen. Draai de carburateur ondersteboven en trek met een tang de stop van de sproeierregelaar, gemonteerd op CDS-modellen, eruit. Verwijder daarna de schroeven van de vlotterkamer (fig. 2); sommige zijn langer dan andere, kijk dus goed waar ze in horen. Misschien moet u met een blokje hout tegen de zijkant van de vlotterkamer tikken om hem los te krijgen. Draai hem een weinig heen-en-weer terwijl u hem lostrekt, om hem vrij te krijgen van de rubber O-ring van de sproeierhouder. Als de vlotterkamer verwijderd is, kunt u de vlotter zien. Trek er eerst de scharnierpen uit (fig. 3) — sommige typen kunt u er eenvoudig met een tangetje uit trekken. Een ander type zit in gespleten steunen geklemd — die kunt u er met een schroevendraaiertje uit wippen. Controleer de vlotter op beschadiging, houd hem bij uw oor en schud ermee. U moet een nieuwe kopen, als u er benzine in hoort klotsen.

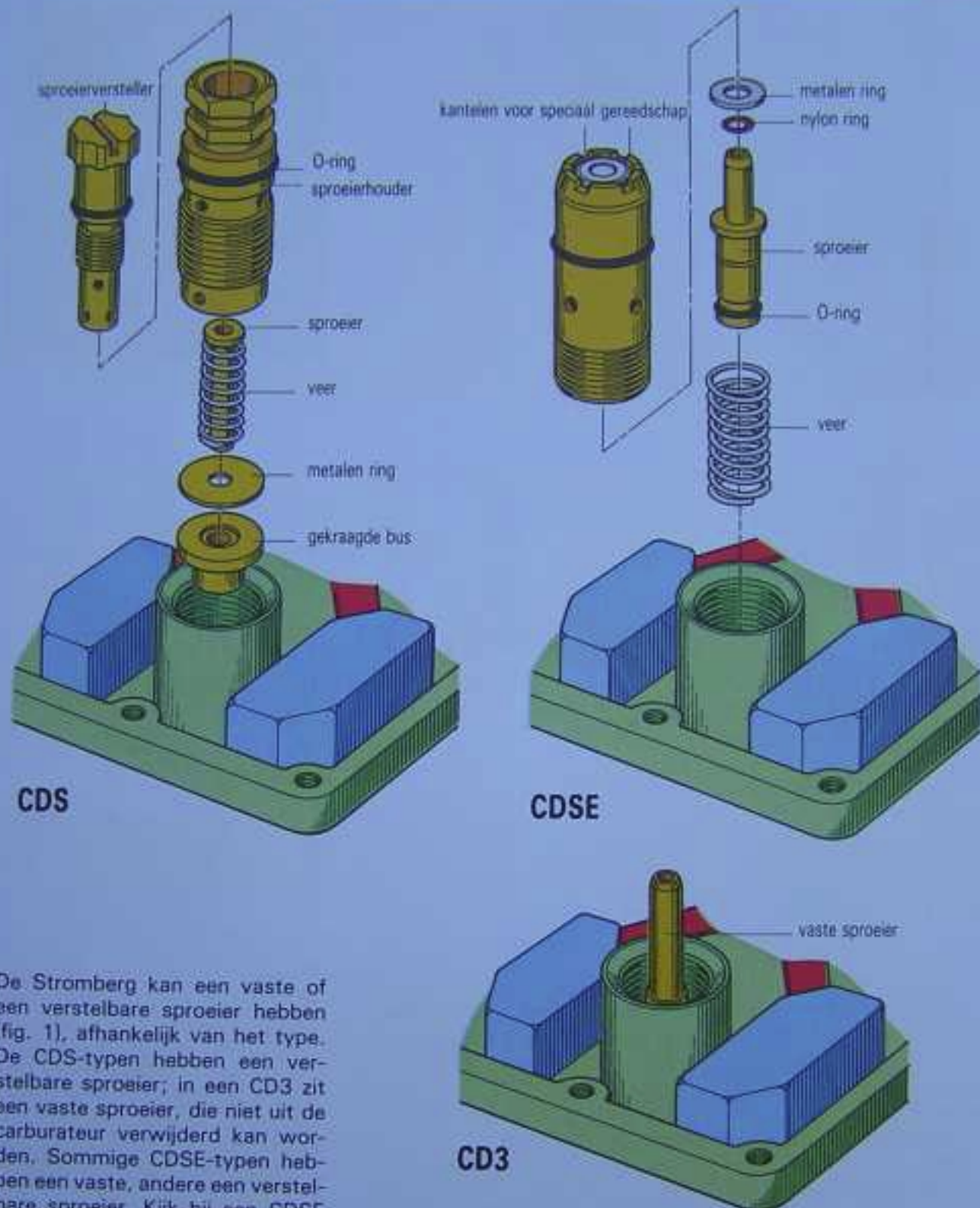

**3 Twee manieren waarop vlotter kan vastzitten**

Verwijder het vlotterventiel met een pijsleuteltje uit de carburateur (fig. 4). Kijk goed of er geen ringetjes onder zitten — leg die op een veilige plaats. Reinig het ventiel in een potje met benzine of brandspiritus en controleer, na droging, of de vlotternaald vrij kan bewegen. Gaat hij een beetje stroef als u hem probeert te bewegen, laat hem dan weken in wasbenzine of carburateurreiniger om alle harsafzetting te verwijderen. Het vlotterventiel is niet demontabel; u zult een nieuw moeten kopen als hij stroef blijft gaan. Blaas de brandstofinlaat door met een fietspomp en schroef, als u zeker weet dat de inlaat brandschoon is, het ventiel weer op zijn plaats. Controleer, als u het oude ventiel gebruikt, of die goed zit door in de brandstofinlaat te bla-


**4 Ventiel verwijderen**

zen terwijl u het ventiel dicht houdt. Als het ventiel in gesloten toestand lucht doorlaat, moet u een nieuw kopen. Was ten slotte de vlotterkamer uit in benzine om alle neerslag te verwijderen. Het monteren van vlotter en -kamer, staat in een ander artikel.





De Stromberg kan een vaste of een verstelbare sproeier hebben (fig. 1), afhankelijk van het type. De CDS-typen hebben een verstelbare sproeier; in een CD3 zit een vaste sproeier, die niet uit de carburateur verwijderd kan worden. Sommige CDSE-typen hebben een vaste, andere een verstelbare sproeier. Kijk bij een CDSE naar de bodem van de vlotterkamer; een carburateur met een plug heeft een vaste sproeier. Maar heeft de onderkant van de sproeier kantelen, dan is deze verstelbaar.

Als uw carburateur een vaste sproeier heeft, kunt u die alleen maar schoonmaken (samen met het carburateurhuis) in schone

### 1 Drie typen sproeiers van Stromberg carburateur

benzine en dan controleren of hij schoon is door hem met een fietspomp door te blazen.

Bij alle andere typen kan de sproeier eruit om hem na te zien en te reinigen. Hij zit met een sproeierhouder in de carburateur geschroefd. Zet bij een type CDS

een steeksleutel op het zeskant van de houder (fig. 2) en haal hem eruit – raak de stelschroef aan het uiteinde van de houder niet aan, anders wordt het mengsel ontregeld. Gebruik bij CDSE-typen het Stromberg gereedschap B26077 dat past in de kantelen




**2 CDS: sproeierhouder losdraaien**

**3 CDSE: speciaal gereedschap nodig**

**4 Sproeier van CDS (boven) en CDSE (onder)**

**5 O-ring van sproeier verwijderen**

om de houder los te schroeven. Gebruik, als het aluminium ringetje er niet met de houder uitkwam, een schroevendraaiertje om het uit het carburateurhuis te lichten. Trek de gekraagde bus van het uiteinde van de sproeier en verwijder metalen ring en veer. Die kan vastzitten, aangezien hij vastgehouden wordt door een O-ring. Trek bij CDSE-typen de sproeier uit het carburateurhuis – die zit vast met een kleine O-ring. Verwijder de metalen en nylon ringen en de veer. Was de sproeier uit in benzine en blaas hem door met een fietspomp. Controleer de sproeier daar waar de naald erop rust; bij sporen van slijtage een nieuwe sproeier kopen. Contro-

leer de O-ring in de bus en op de sproeier op barstjes of scheuren. Zet er liefst een nieuwe op. Haal de ring met een speld uit z'n groef (fig. 5), of snijd hem door met een scherp mes. Maar maak geen krassen op de koperen bus of de sproeier, want u moet nieuwe kopen, als één van beide componenten beschadigd wordt. Rol de nieuwe ring op de sproeier en duw die in de houder. Controleer de O-ring op de buitenkant van de houder en vernieuw die op dezelfde manier als die op de sproeier. Die O-ring is bijzonder belangrijk, aangezien hij een afdichting vormt tussen sproeier en vlotterkamer – lekkage daar zal verlies van benzine betekenen.

Schroef de sproeierhouder weer in het carburateurhuis en vernieuw het aluminium ringetje als dat vervormd of beschadigd is. Wees bij het indraaien heel voorzichtig; scheef erin zetten vernielt de fijne schroefdraad. U moet hem er gemakkelijk met de hand kunnen inschroeven – voelt u weerstand, schroef dan terug en probeer het opnieuw. Draai ten slotte de sproeierhouder stevig tegen z'n zitting met een steeksleutel of (bij een CDSE-carburateur) het Stromberg-gereedschap B26077. Als de carburateur weer in elkaar gezet is, moet de sproeier bij een vaste naald gecentreerd worden. Hoe dat gebeurt staat in een ander artikel.



De gasklep draait in het carburateurhuis en na verloop van tijd kan daar slijtage optreden. Gevolg: er lekt lucht in de carburateur die het brandstof/lucht-mengsel verarmt. Pak, om te kijken of er speling op de as zit, de hefboom vast en probeer de as heen-en-weer te bewegen. Zit er speling op, noteer dan de posities van de gasklephefboom en de nok voor versneld stationair draaien, evenals de plaats van de terugtrekveer. Maak vervolgens de moeren los waarmee ze aan de as zitten.

Kras nu een merkteken op de gasklep en op het carburateurhuis eraast (fig. 1), om de klep later weer net zo te kunnen monteren.

Maak met een kleine schroevendraaier de schroeven los waarmee de klep in de as zit (fig. 2). Draai de klep verticaal en trek hem uit de spleet in de as. Trek de as aan de kant waar de gasklephefboom zat eruit, aangezien sommige carburateurs aan de andere kant een afdichting hebben, die zou kunnen beschadigen als u de as er aan die kant uit zou trekken.

Kijk of er op de as, waar hij in het carburateurhuis draait, een slijtrand zit – koop in dat geval een nieuwe as. Vertoont de as geen enkele slijtage, dan moet u naar het carburateurhuis kijken. Steek beurtelings in de beide asgaten een niet versleten deel van de as en probeer dat heen-en-weer te

bewegen (fig. 3). Blijkt het carburateurhuis versleten, dan is er slechts één oplossing: koop een nieuwe carburateur. Maak die kosten echter alleen maar als de motorprestaties ernstig teruggegaan zijn.

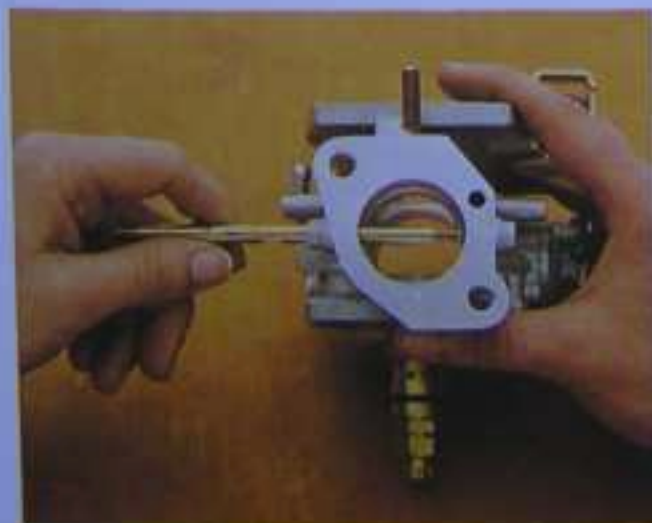
Zet de as weer in de carburateur en herplaats de klep (let op de merktekens!). Draai de klepschroeven vast – gebruik daarbij een weinig borgvloei-stof om te voorkomen dat ze kunnen los-trillen. Hermonteer alle veren en hefboomen in de juiste stand. Hermonteer echter nog niet de nok voor versneld stationair draaien aan de choke-as, als u het choke-mechanisme gaat demonteren en reinigen.



1 Gasklep merken t.o.v. carburateurhuis



2 Gasklepschroeven losdraaien



3 Slijtage in carburateurhuis controleren



4 Borgvloei-stof gebruiken