



EUROPESE COMMISSIE
DIRECTORAAT-GENERAAL ONDERNEMINGEN EN INDUSTRIE
Regelgevingsbeleid
Vrij verkeer van goederen – Artikelen 34, 35 en 36 VWEU
Eenheidshoofd

Brussel, **07 JUNI 2011**
ENTR/C/2/AKB/fl (2011)591413

De heer Jaak Frans van WAEG
Tylioji Gatve 40/33
Mazeikiai
LITOUWEN/LITHUANIA

jaakvanwaeg@gmail.com

Betreft: EU-proefproject 1881/11/ENTR – Goedkeuring in België van een voertuig met lpg-installatie

Geachte heer van Waeg,

Uw bovengenoemde klacht is doorgestuurd naar mijn eenheid, die bevoegd is voor de toepassing van de artikelen 34 tot en met 36 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (de verdragsbepalingen die betrekking hebben op het vrije verkeer van goederen).

In uw klacht schrijft u dat u in uw destijds in Litouwen ingeschreven voertuig een lpg-installatie hebt laten installeren en dat u problemen ondervindt om dit voertuig in België in te schrijven.

Bij de huidige stand van het EU-recht kunnen de nationale autoriteiten voertuigen waarvoor geen EG-typegoedkeuring kan worden verleend (zoals voertuigen die niet meer conform zijn met het goedgekeurde type), aan nationale individuele typegoedkeuring onderwerpen. Aangezien de EU al tot VN/ECE-Reglement nr. 67 is toegetreden, geldt specifiek voor nieuwe motorvoertuigen die lpg gebruiken, dat krachtens dat reglement verleende goedkeuringen in beginsel in de hele EU moeten worden aanvaard overeenkomstig Besluit 97/836/EG van de Raad inzake de toetreding van de EU tot de VN/ECE-overeenkomst van 1958. Een krachtens VN/ECE-Reglement nr. 67 in één EU-lidstaat verleende goedkeuring voor een nieuw voertuig wat de installatie van een specifieke inrichting voor het gebruik van lpg betreft, moet dus in beginsel ook in de overige EU-lidstaten worden erkend.

In verband met uw klacht, die betrekking heeft op gebruikte voertuigen, is informatie opgevraagd bij de Belgische overheid. In hun antwoord bevestigen de Belgische autoriteiten dat de relevante regelgeving op dit gebied wordt gevormd door het koninklijk besluit van 9 mei 2001 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakte petroleumgassen (lpg), dat tot doel heeft de Belgische wetgeving in overeenstemming te brengen met de voorschriften van VN/ECE-Reglement nr. 67 betreffende uniforme bepalingen voor de

goedkeuring van specifieke inrichtingen van motorvoertuigen voor het gebruik van vloeibaar petroleumgas als brandstof. Erkende agentschappen voor de keuring van auto's zijn verplicht om bij technische inspecties na te gaan of de lpg-installatie voldoet aan de voorschriften van het koninklijk besluit van 9 mei 2001.

Na de keuring geven de nationale autoriteiten een keuringsbewijs af zoals bedoeld in artikel 23 novies, lid 3, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Dit keuringsbewijs blijft geldig tot de datum van de eerstvolgende periodieke keuring van het voertuig (artikel 11, lid 1, van het koninklijk besluit van 9 mei 2001).

Wat de verwijzing naar het "merkteken CE" (artikel 2, leden 1 en 2, van het koninklijk besluit van 9 mei 2001) betreft, geven de Belgische autoriteiten aan dat dit betrekking heeft op goedkeuring krachtens VN/ECE-Reglement nr. 67.

In het geval van een gebruikt voertuig dat eerder was ingeschreven in een andere lidstaat waar het werd uitgerust met een lpg-installatie waarvan in een geldig nationaal document wordt aangetoond dat zij aan de voorschriften van VN/ECE-Reglement nr. 67 voldoet, bevestigen de Belgische autoriteiten dat op grond van artikel 2, leden 1 en 2, van het koninklijk besluit van 9 mei 2001:

- dit document als gelijkwaardig met een door een erkende installateur in België afgegeven installatieverklaring moet worden erkend;
- een voertuig dat over een dergelijk document beschikt, niet bij een erkende instelling hoeft te worden aangeboden om de reeds in een andere lidstaat goedgekeurde installaties te laten "valideren".

De Belgische autoriteiten geven aan dat de technische inspectieposten via de centrale diensten administratieve richtlijnen ontvangen. Deze richtlijnen vermelden reeds dat voor door de voertuigfabrikant met originele inrichtingen uitgeruste voertuigen die aan de voorschriften van VN/ECE-Reglement nr. 67 voldoen, geen installatiecertificaat van een erkende installateur vereist is.

Wat met name de wederzijdse erkenning van goedkeuringen van lpg-installaties voor ingevoerde voertuigen betreft, geven de Belgische autoriteiten aan dat zij de Groepering van erkende ondernemingen voor autokeuring en rijbewijs (GOCA) een nota hebben gestuurd met het verzoek de informatie op de GOCA-website zo aan te passen dat deze aan bovengenoemde regels voldoet.

Ten slotte delen de Belgische autoriteiten ook mee dat het koninklijk besluit van 9 mei 2001 momenteel volledig wordt herzien en dat hiervan kennis zal worden gegeven volgens de procedure van Richtlijn 98/34/EG.

Wij zullen deze zaak dan ook sluiten. Als u over nieuwe informatie beschikt op grond waarvan wij tot een andere analyse zouden kunnen komen, willen wij die graag zo spoedig mogelijk ontvangen, uiterlijk binnen één maand na verzending van deze brief.



Maciej GORKA

Contactpersoon:

Anna KOSTOVA-BOURGEX, tel. (+32-2)296 50 92;

Anna.KOSTOVA-BOURGEX@ec.europa.eu