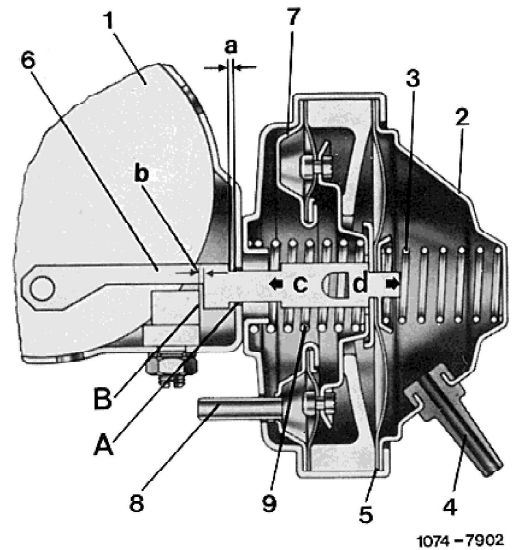


## 15-502 Unterdruckverstellung des Zündzeitpunktes

Der Zündverteiler hat für die Unterdruckverstellung des Zündzeitpunktes eine Einfach- bzw. Doppel-Unterdruckdose. Die Einfachdose dient der Unterdruck-Frühverstellung. Die Doppeldose ist für die Unterdruck-Früh- und Spätverstellung.

- 2 Unterdruck-Frühdose
- 4 Schlauchanschluß Frühdose
- 7 Unterdruck-Spätose
- 8 Schlauchanschluß Spätose

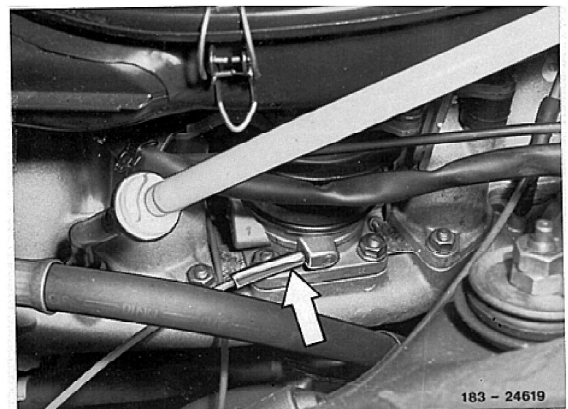


### Unterdruck-Frühverstellung

Bei der Einfach- als auch bei der Doppelunterdruckdose zeigt der Anschluß vom Verteiler weg (mit einem roten Ring gekennzeichnet). Das andere Ende der Unterdruckleitung ist direkt am Anschluß mit rotem Ring am Klappenstutzen angeschlossen.

### Unterdruck-Spätverstellung

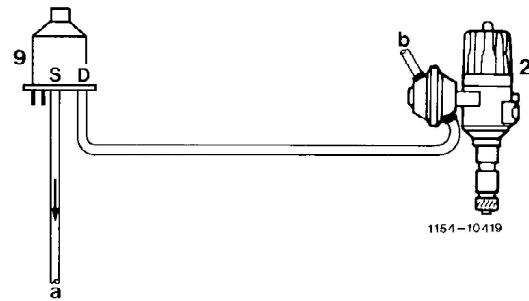
Der Anschluß für die Unterdruck-Spätverstellung zeigt zum Verteiler hin. Die Unterdruck-Spätverstellung wird ausschließlich zur Drehzahlstabilisierung benötigt.



### Funktion Drehzahlstabilisierung

Beim Einschalten der elektromagnetischen Kupplung des Kältekompressors und beim Einlegen einer Fahrstellung wird zur Drehzahlstabilisierung die Unterdruckdose für die Unterdruck-Spätverstellung über ein Umschaltventil belüftet (die Spätzündung wird aufgehoben).

Elektrische Schaltpläne Drehzahlstabilisierung siehe 15-504.



Bei Fahrzeugen in Japan-Ausführung ist in die Unterdruckleitung zwischen Unterdruckdose und Umschaltventil eine Drossel eingebaut, die den Abbau des Unterdruckes in der Dose etwas verzögert.

#### Unterdruckleitungsplan (J)

- 8 Zündverteiler
- 9 Verzögerungsventil
- 43 Umschaltventil
- a Zum Klappenstutzen Unterdruck-Spätanschluß
- b Zum Klappenstutzen Unterdruck-Frühanschluß

