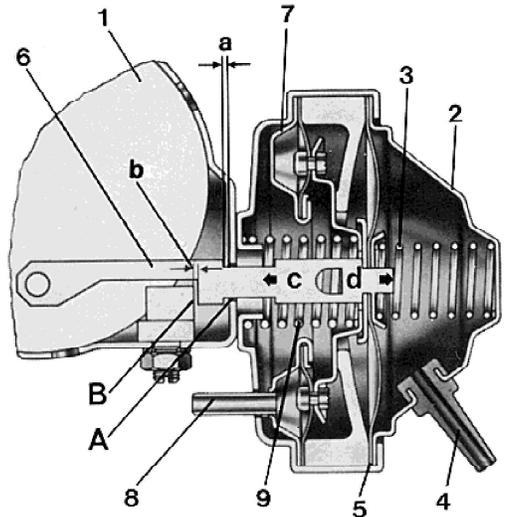


15-502 Unterdruckverstellung des Zündzeitpunktes

Der Zündverteiler hat für die Unterdruckverstellung des Zündzeitpunktes eine Einfach- bzw. Doppel-Unterdruckdose. Die Einfachdose dient der Unterdruck-Frühverstellung. Die Doppeldose ist für die Unterdruck-Früh- und Spätverstellung.



- 2 Unterdruck-Frühdose
- 4 Schlauchanschluß Frühdose
- 7 Unterdruck-Spätdose
- 8 Schlauchanschluß Spätdose

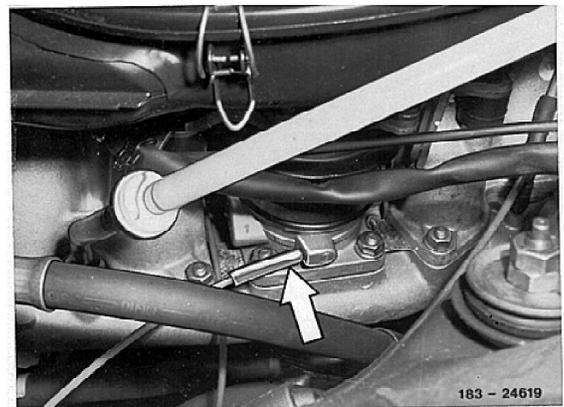
1074 - 7902

Unterdruck-Frühverstellung

Bei der Einfach- als auch bei der Doppelunterdruckdose zeigt der Anschluß vom Verteiler weg (mit einem roten Ring gekennzeichnet). Das andere Ende der Unterdruckleitung ist direkt am Anschluß mit rotem Ring am Klappenstutzen angeschlossen.

Unterdruck-Spätverstellung

Der Anschluß für die Unterdruck-Spätverstellung zeigt zum Verteiler hin. Die Unterdruck-Spätverstellung wird ausschließlich zur Drehzahlstabilisierung benötigt.

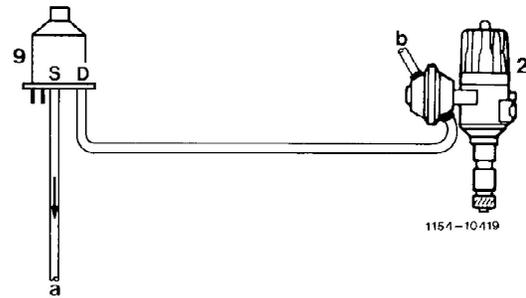


183 - 24619

Funktion Drehzahlstabilisierung

Beim Einschalten der elektromagnetischen Kupplung des Kältekompressors und beim Einlegen einer Fahrstellung wird zur Drehzahlstabilisierung die Unterdruckdose für die Unterdruck-Spätverstellung über ein Umschaltventil belüftet (die Spätzündung wird aufgehoben).

Elektrische Schaltpläne Drehzahlstabilisierung siehe 15-504.



Bei Fahrzeugen in Japan-Ausführung ist in die Unterdruckleitung zwischen Unterdruckdose und Umschaltventil eine Drossel eingebaut, die den Abbau des Unterdruckes in der Dose etwas verzögert.

Unterdruckleitungsplan (J)

- 8 Zündverteiler
- 9 Verzögerungsventil
- 43 Umschaltventil
- a Zum Klappenstutzen Unterdruck-Spätanschluß
- b Zum Klappenstutzen Unterdruck-Frühanschluß

