

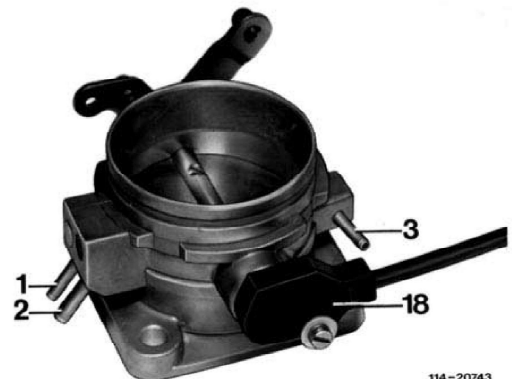
Funktionsschema

- | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1 Gemischregler | 21 Systemdruckregler | 87 Kraftstoffpumpe |
| 3 Drossel | 30 Druckentlastungsventil | 95 Ansaugdämpfer |
| 4 Luftmengenmesser | 32 Rückschlagventil | 96 Zusatzluftschieber |
| 5 Kraftstoffmengenteiler | 50 Kraftstoffbehälter | 98 Kaltstartventil |
| 6 Warmlaufregler | 61 Leerlauf-Gemischregulierschraube | 99 Thermozeitschalter |
| 7 Druckdämpfer | 80 Einspritzventil | |
| 10 Leerlaufluftschraube | 85 Kraftstoffspeicher | |
| 17 Taktventil | 86 Kraftstofffilter | |
| | | a Leckanschluß Zylinderkopfhaube |

Klappenstutzen

Der Klappenstutzen ist mit einem Drosselklappen-schalter, einem Unterdruckanschluß für die Zündfrüh-verstellung sowie einem Absauganschluß für die Kraft-stoffverdunstung ausgerüstet.

- | |
|--------------------------------------|
| 1 Frühverstellung |
| 2 Absauganschluß Aktiv-Kohlebehälter |
| 18 Drosselklappenschalter |



114-20743